REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI PISOGNE

OGGETTO:
PROGETTO ESECUTIVO
MESSA IN SICUREZZA STRADA PER SONVICO A SEGUITO DEL CROLLO DELLA GALLERIA DI PROTEZIONE.
LOTTO 2: STRADA ALTERNATIVA TEMPORANEA, SMARINO DEL MATERIALE, ULTERIORE DISGAGGI E SISTEMA DI MONITORAGGIO CUP: D57G26000120006.

COMMITTENTE:
Comune di Pisogne
Viale Vallecamonica 2
25055 - Pisogne - BS

COMMESSA:	L.431.26	ELABORATO:	L.431.26.PE.B.121	DATA:	LUGLIO 2026
TITOLO:	INTERVENTI DI RINFORZO PONTE SAN MARTINO			SCALA:	1:50 - 1:5

VERSIONE:	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO TECNICO:

PROGETTO:

TECNICO INCARICATO:
Ing. Luca Vitali
via Mazzini, 12/a 25043 - Breno (Brescia)
tel. 0364.21166 - cell. 3939263222
info@ingvitali.it - www.studioingegneriavitali.it
p.iva 02266370986 - c.f. VTLLGR73S11B149F

TECNICO INCARICATO:
Renato Moscardi
conservazione e restauro di beni culturali
via Mezzarro, 23 25043 - Breno (Brescia)
cell. 393489812810
renatomoscardi.restauri@gmail.com
p.iva 04222100986

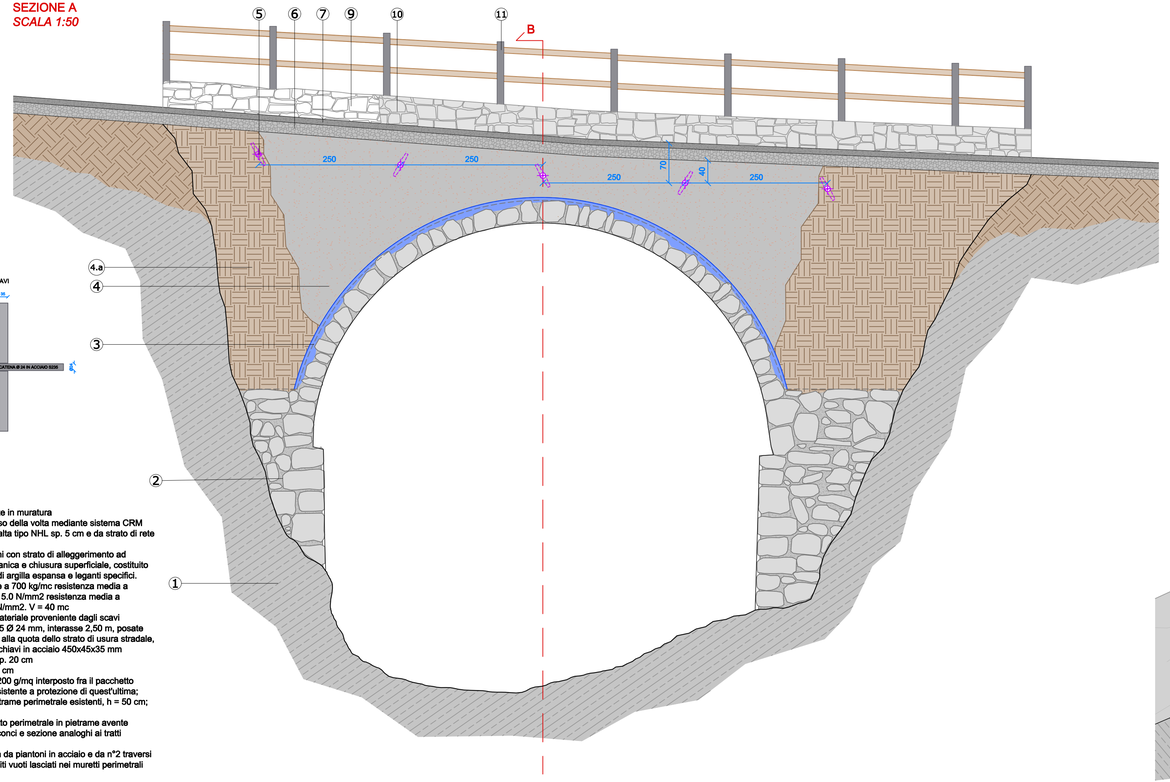
IL R.U.P.:

IL SINDACO:

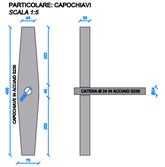
TOLLERANZE: TUTTE LE MISURE SI INTENDONO +/- 0.01 MT, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO

La proprietà di questi disegni è riservata, a termine di legge, allo studio d'ingegneria Luca Vitali. E' fatto divieto di riprodurlo o renderlo noto a terzi senza precisa autorizzazione

SEZIONE A
SCALA 1:50



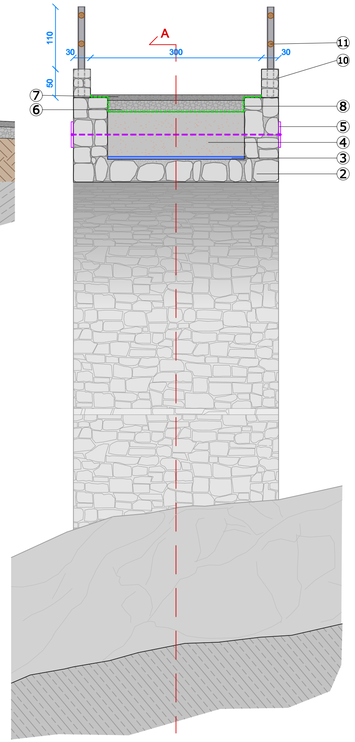
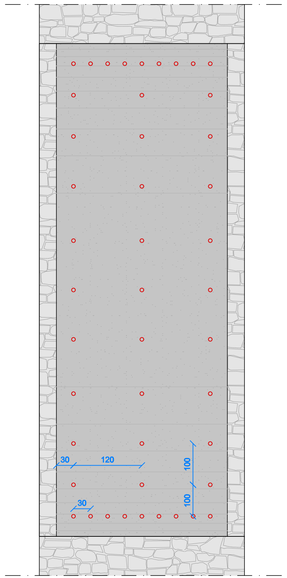
PARTICOLARE: CAPOCHIAVI
SCALA 1:5



LEGENDA

1. Substrato roccioso
2. Spalle e volta del ponte in muratura
3. Rinforzo dell'estradosso della volta mediante sistema CRM composto da strato di malta tipo NHL sp. 5 cm e da strato di rete in fibra di vetro;
4. Riempimento delle reni con strato di alleggerimento ad elevata resistenza meccanica e chiusura superficiale, costituito da premiscelato a base di argilla espansa e leganti specifici. Densità in opera inferiore a 700 kg/mc resistenza media a compressione certificata 5.0 N/mm2 resistenza media a flessione certificata 1.0 N/mm2. V = 40 mc
4.a. Riempimento con materiale proveniente dagli scavi
5. Catene in acciaio S235 Ø 24 mm, interasse 2,50 m, posate 70 cm al di sotto rispetto alla quota dello strato di usura stradale, ancorate mediante capochiavi in acciaio 450x45x35 mm
6. Strato di stabilizzato sp. 20 cm
7. Strato di binder sp. 10 cm
8. Strato di geotessuto 200 g/mq interposto fra il pacchetto stradale e la muratura esistente a protezione di quest'ultima;
9. Tratti di muretto in pietrame perimetrale esistenti, h = 50 cm; sp. = 30 cm
10. Nuovo tratto di muretto perimetrale in pietrame avente pezzatura, essenza dei conci e sezione analoghi ai tratti esistenti
11. Staccionata costituita da piantoni in acciaio e da n°2 traversi in legno, infissa in appositi vuoti lasciati nei muretti perimetrali

SEZIONE B
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO DELLA VOLTA SVUOTATA SCHEMA CONNETTORI
SCALA 1:50